

Vinci, la nuova proposta di FIREMA per i treni intercity Night&Day nasce dall'assunto che l'esperienza di viaggio è importante quanto la destinazione. Un'esperienza progettata attorno all'idea di far sentire l'ospite come a casa quando si è lontano da casa, che si concretizza in ambienti confortevoli, moderni, adattabili alle mutevoli esigenze durante il viaggio ed adatto a tutti le tipologie di viaggiatori. Una carrozza che consenta a ciascun Operatore una vasta scelta di personalizzazione dei servizi offerti, mantenendo sempre intatta la sua missione di rendere unica l'esperienza di tutti i viaggiatori, garantendo al contempo gli stringenti requisiti di sicurezza ed affidabilità degli operatori europei.

VINCI prevede differenti tipologie di allestimento delle carrozze, che possono combinarsi per formare il convoglio più adatto alle specifiche esigenze di ciascun Operatore, consentendo una grande flessibilità operativa e la massima evoluzione durante il suo intero ciclo di vita, assicurando all'investitore il migliore valore per tutta la vita utile.

Per i servizi Notte, la Carrozze DeLuxe offre fino ad 8 camere attrezzate come nelle più moderne hotelierie, con bagni privati e doccia, TV e climatizzazione regolabile. Le carrozze Comfort offrono fino a 7 cabine attrezzate con 4 letti e lavandino oltre ad una stanza attrezzata per ospitare una persona a mobilità ridotta con carrozzina ed il suo accompagnatore. Nei vestiboli sono sistemate 1 toilette standard and una universale per PRM. Le carrozze Economy, attrezzate con confortevoli sedute reclinabili e dotate di tavolini, portariviste, prese di ricarica dispositivi e luci spot di lettura. Inoltre nei vestiboli sono presenti 2 toilette.

Le carrozze possono essere allestite prevedendo diverse tipologie di servizi quali, ad esempio una zona Bar/Bistrot, area lounge, area multifunzionale, area vending machine.

L'adozione di una struttura cassa in lega leggera di alluminio consente di massimizzare la capacità di trasporto e la massima flessibilità operativa delle soluzioni degli arredi interni.

Ciascuna carrozza è dotata di un convertitore statico degli ausiliari adatto alle reti europee, con carica batterie integrato, ampi mantici intercomunicanti e di accoppiatori conformi alle norme EN15566 e EN15551, illuminazione LED, moderni sistemi di informazione e intrattenimento audio e video per i passeggeri.

Il carrello della nuova Carrozza VINCI garantisce ottime prestazioni di comfort e dinamica di marcia con velocità massima di 200 km/h ed è conforme all'attuale regime normativo valido in tutta l'Unione Europea (Norme TSI e EN).

Ogni veicolo, su ciascuna fiancata, è dotato di ampie porte di accesso per i passeggeri, di tipo elettrico ad espulsione e scorrimento, con una larghezza libera di 800 mm. Sulla carrozza che ospita il PRM con carrozzina sono previsti sistemi di sollevamento per coadiuvare le operazioni di imbarco/sbarco delle carrozzine. L'innovativo sistema TCMS supervisiona e controlla tutte le funzioni della carrozza, monitora lo stato dei sistemi e permette l'invio a terra dei dati diagnostici per consentire il monitoraggio dei veicoli, l'analisi predittiva della manutenzione e migliorare la disponibilità della flotta.

Vinci, FIREMA's new proposal for Night&Day intercity trains, is based on the assumption that the travel experience is as important as the destination. An experience based on the idea of making passengers feel at home away from home, in the form of comfortable, modern environments, adaptable to changing needs during the journey and suitable for all types of travellers.

A coach that gives each operator a wide range of options for customising the services it offers, always in line with its mission to improve the experience of all travellers, while at the same time meeting the stringent safety and reliability requirements of the European operators.

VINCI offers a wide range of different car configurations that can be combined to create the train best suited to each operator's specific needs, with a high degree of operational flexibility and maximum evolution throughout its life-cycle, thus guaranteeing the best value for money for the investor.

For overnight services, the DeLuxe Coach offers up to 8 rooms equipped as in the most modern hotels, with private bathrooms and showers, TV and adjustable air conditioning. The Comfort Coach offer up to 7 cabins with 4 beds and a washbasin, as well as a room equipped to accommodate a person with reduced mobility with wheelchair and their companion. The vestibules have 1 standard toilet and 1 universal toilet for PRM. The Economy Coach have comfortable reclining seats and are equipped with tables, magazine racks, power sockets and spot reading lights. There are also 2 toilets in the vestibules.

The coaches can be equipped with different types of services, such as a bar/ bistro area, a lounge area, a multifunctional area, a vending area, etc.

The use of a lightweight aluminium alloy body structure allows maximum transport capacity and operational flexibility of the interior furnishing solutions.

Each car is equipped with a static converter of auxiliary equipment suitable for European networks, with integrated battery charger, large intercommunicating bellows and couplers according to EN15566 and EN15551 standards, LED lighting, modern audio and video information and entertainment systems for passengers.

The bogie of the new VINCI Coach guarantees excellent performance in terms of comfort and running dynamics at a maximum speed of 200 km/h and complies with the current regulations in force in the European Union (TSI and EN standards).

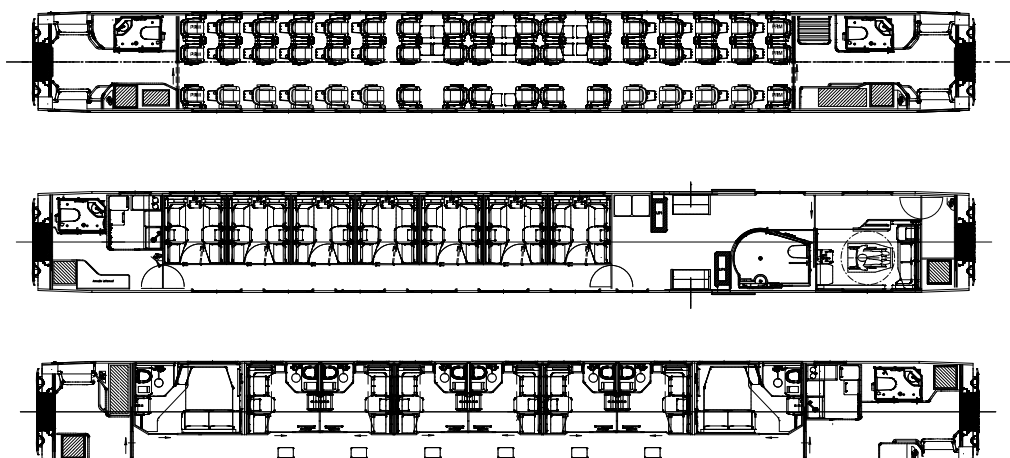
Each coach is equipped with large, electrically operated, sliding passenger doors on each side, with a clear width of 800 mm. The coach carrying the PRM with wheelchair is equipped with lifting systems to facilitate the loading and unloading of wheelchair user. The innovative TCMS system monitors and controls all vehicle functions, monitors the status of systems and allows diagnostic data to be sent to the ground, enabling vehicle monitoring, predictive maintenance analysis and improves the fleet availability.



Rodiggio	Axle arrangement	2' 2'	
Scartamento	Bogie gauge	1.435	mm
Lunghezza totale (Carrozza Intermedia)	Total Length (Standard Coach)	26.400	mm
Larghezza	Carbody width	2.850	mm
Altezza massima dal pdf	Maximum carbody height from Tor	4.200	mm
Interperno	Distance between bogies centres	19.000	mm
Passo carrelli	Bogie wheel base	2.500	mm
Diametro ruote (nuove)	Wheel diameter (New/worn)	920 / 840	mm
Impianto freno su carrello per asse (dischi e cilindri freno)	Bogie brake equipment x axle (brake disc and cylinders)	2	mm
Altezza pavimento	Floor height	1.250	mm
Porte per fianco / Larghezza libera	Doors per side/ free width	2 / 800 (PRM 900)	mm
Toilette	Toilette		
- Carrozza DeLuxe	- DeLuxe Coach	1 standard + 1 per cab	
- Carrozza Comfort	- Comfort Coach	1 UWC + 1 standard	
- Carrozza Economy	- Economy Coach	2 standard	
Capacità di trasporto:	Transport Capacity:		
- Carrozza DeLuxe	- DeLuxe Coach	8 room with 2 beds	
- Carrozza Comfort	- Comfort Coach	7 cabs with 4 beds+ 1 PRM	
- Carrozza Economy	- Economy Coach	51	
Posti per PRM in carrozza (Carrozza Comfort)	PRM Wheelchairs (Comfort Coach)	2	
Altri servizi:	Special areas :		
- Comfort and DeLuxe Coaches	- Comfort and DeLuxe Coaches	Service room with kitchen appliances	
- Comfort and Economy coach	- Comfort and Economy coach	Vending machine/lounge area	
Peso per asse massimo	Max axleload	16	t/axle
Raggio minimo di curva in linea	Min. curve radius in line	150	m
Velocità massima	Max speed	200	Km/h

SCHEDA TECNICA

TECHNICAL DATA



TITAGARH FIREMA S.p.A.

Sede: Via Prov.le Appia, 8/10 • 81100 Caserta, CE • Italia
 Uffici: Via Guidobono, 139A/R • 17100 Savona, SV • Italia
 C.F. e P. IVA: 09135960962 • R.E.A. 297666
 Capitale sociale € 33.000.000

info@titagarh.it
 titagarhfirema@legalmail.it
 T. +39 0823.379.111
 firema.com